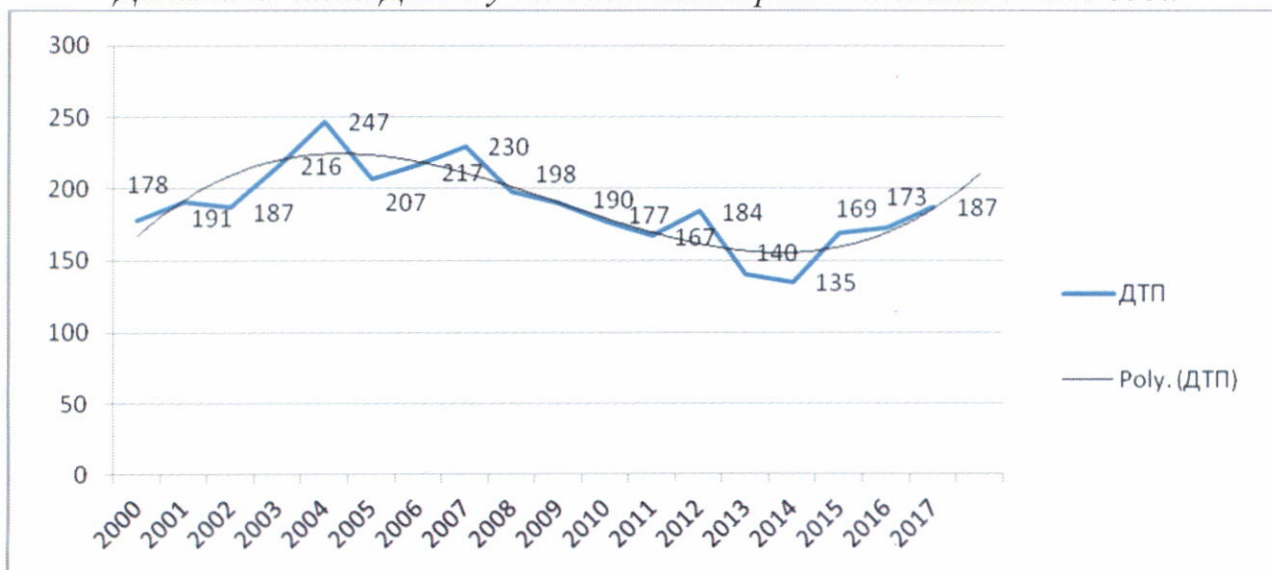


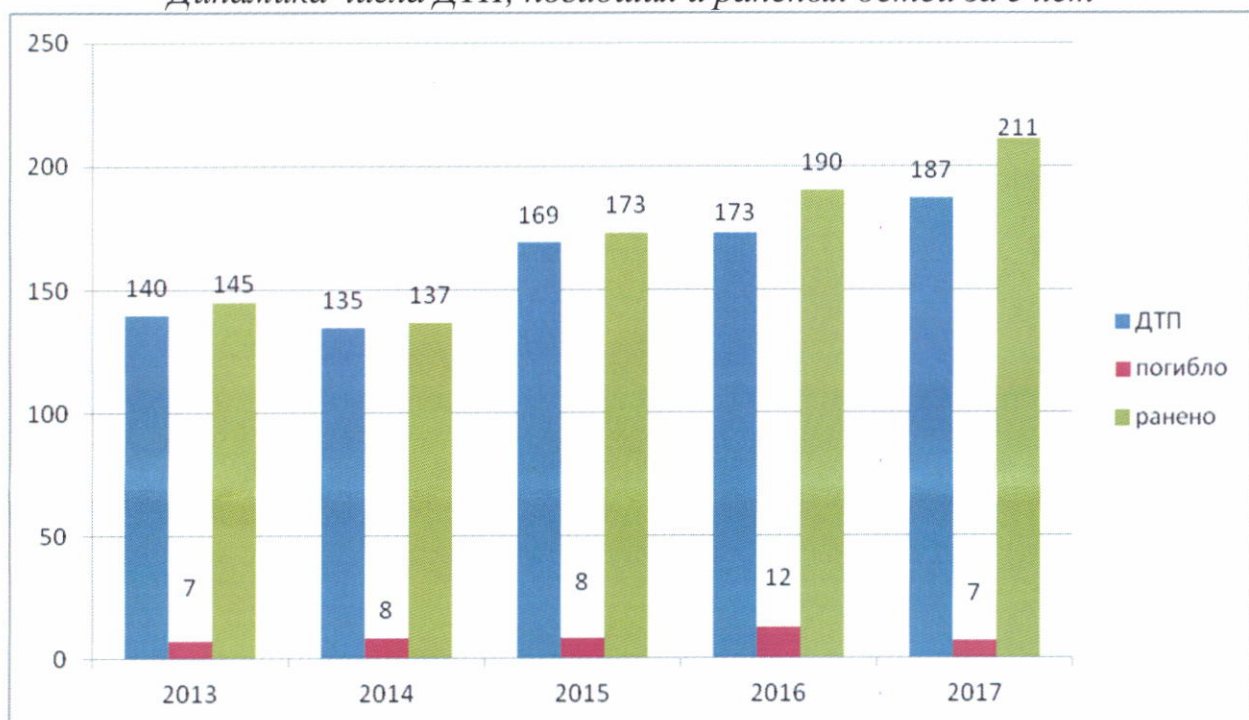
**Анализ статистических данных
состояния детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Ярославской области
за 2013-2017 годы**

Динамика числа ДТП с участием несовершеннолетних с 2000 года



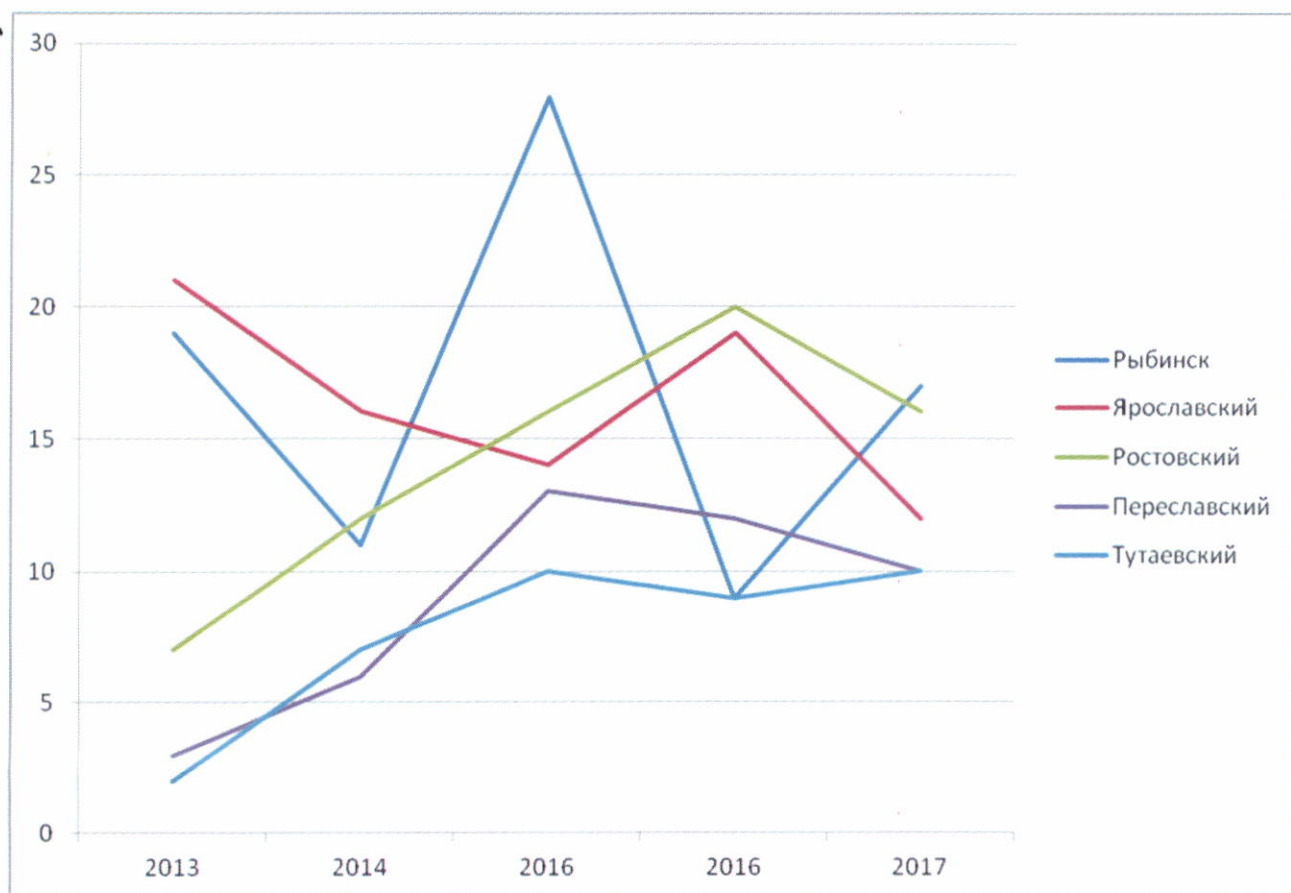
В целом, как показывает анализ, количество ДТП с участием несовершеннолетних на территории области носит циклический характер с вероятностью дальнейшего увеличения числа ДТП по итогам 2018 года.

Динамика числа ДТП, погибших и раненых детей за 5 лет



Основная доля ДТП с детьми регистрируется в г. Ярославле, Рыбинске, Ярославском, Ростовском и Переславском, Тутаевском районах. При этом, как правило, в Ростовском, Переславском и Ярославском районах – за счет детей-пассажира транспортных средств.

В г. Ярославле происходит 40-50% от всех зарегистрированных ДТП с участием детей на территории области.



Основную долю погибших в ДТП детей составляют пассажиры ТС, как правило, при совершении ДТП на автодорогах. С погибшими детьми пешеходами и велосипедистами ДТП в основном регистрируются в крупных населенных пунктах, в основном г. Ярославль и г. Рыбинск.

Погибшие дети:

- в 2013: 2 пассажира, 5 пешеходов,
- в 2014: 7 пассажиров, 1 водитель мототранспорта
- в 2015: 6 пассажиров, 2 пешеходов
- в 2016: 8 пассажиров, 1 пешеход, 2 водителя мототранспорта, 1 велосипедист
- в 2017: 4 пассажиров, 1 пешеход, 1 водитель, 1 велосипедист

Основную долю ДТП с участием детей составляют столкновения и опрокидывания транспортных средств, в которых несовершеннолетние являются пассажирами. Доля таких происшествий имела тенденцию к увеличению (с 51% в 2013 до 57% в 2016) и сократилась в 2017 в связи со значительным ростом числа наездов на детей-пешеходов.

В 70% случаях (доля таких происшествий ежегодно практически неизменна) пострадавшие дети-пассажиры имели возраст до 12 лет, при этом, практически каждый 5-й пострадавший ребенок перевозился с нарушением правил перевозки детей.

Анализ последних 5 лет показывает, что число ДТП с участием детей-пешеходов носит циклический характер с периодичностью 2 года, при этом число таких происшествий значительно увеличилось по итогам 2017 года (+49%).

ДТП с участием пешеходов по дням недели в среднем распределены равномерно.

При этом, число наездов на детей-пешеходов на пешеходных переходах имеет тенденцию ежегодного увеличения с 21 в 2013 году до 41 в 2017 году (не зависимо от общего количества наездов на детей-пешеходов).

Число ДТП, произошедших по вине несовершеннолетних пешеходов, так же носит циклический характер, в зависимости от общего количества наездов на детей-пешеходов, по вине самих детей происходит около 40% ДТП данного вида. Основными видами нарушений являются переход в неустановленном месте, переход на запрещающий сигнал, неожиданный выход на проезжую часть, из-за сооружений, деревьев, ТС.

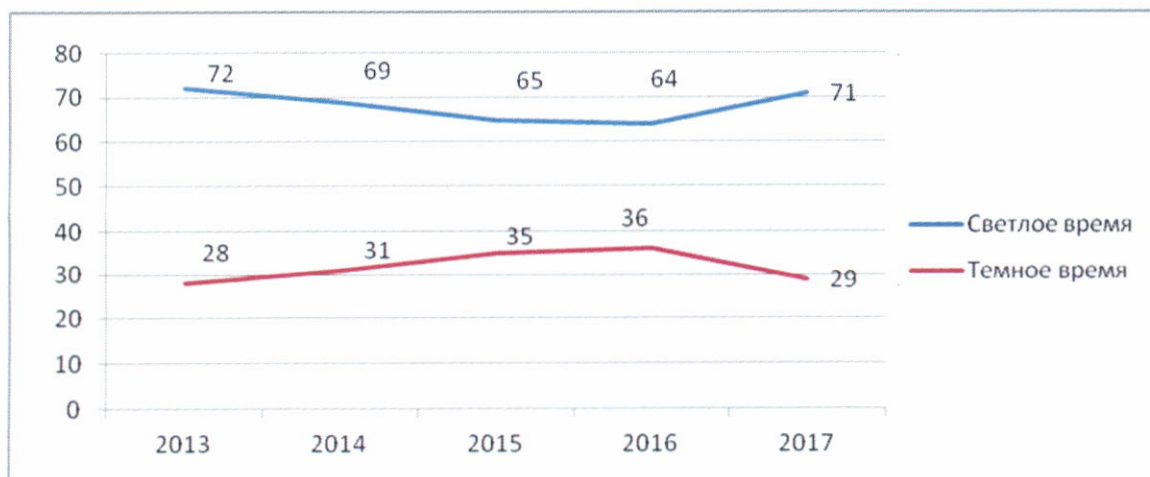
В 2017 отмечено существенное увеличение (4 ДТП) числа происшествий, связанных с наездами на пешеходов детей на пешеходных переходах на участках улиц, проходящих вдоль учебных организаций. В 2013, 2014 и 2016 году таких ДТП не зарегистрировано, в 2015 – 1 ДТП. Количество ДТП с участием детей-водителей транспортных средств ежегодно остается практически неизменным (около 10 ДТП), подавляющее число таких ДТП совершено при управлении несовершеннолетними мототранспортом (при отсутствии права управления).

При этом, наблюдается ежегодное увеличение числа ДТП с участием детей-велосипедистов (с 5 в 2013 до 13 в 2016). Однако в 2017 году число таких происшествий сократилось (10 ДТП).

В связи с тем, что число ДТП с участием детей велосипедистов и водителей увеличивается не значительно, существенное влияние на общее число ДТП, произошедших по вине детей оказывает число ДТП, произошедших по вине детей-пешеходов, доля которых составляет 55-65%.

С 2013 года увеличивалась доля происшествий с участием детей, произошедших в темное время суток (с 28% в 2013 до 36% в 2016), в то же время по итогам 2017 года доля таких происшествий сравнялась с данными 2013 года и составила 29%.

Доля ДТП с участием детей по времени суток



Среднее распределение пострадавших в ДТП детей по возрасту: до 7 лет - 30%, 7-10 лет – 20%, 10-14 лет – 30%, 14-16 лет – 20%.

Наибольшее количество пострадавших пешеходов приходится на возраст 10-16 лет. Аналогичная ситуация отмечается и с велосипедистами и водителями мототранспорта. В то же время, основная доля пострадавших детей-пассажиров приходится на возраст до 10 лет.

ДТП и пострадавшие, показатель: ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)
январь-декабрь 2017 года

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
	2	3	4	5	6	7	8
Ярославская область	187	8,1	7	-41,7	211	11,1	3,2
г. Ярославль	92	39,4			100	42,9	0,0
Ленинский р-н	9	-18,2			10	-9,1	0,0
Заволжский р-н	9	-30,8			9	-30,8	0,0
Кировский р-н	15	275,0			17	240,0	0,0
Фрунзенский р-н	16	220,0			18	200,0	0,0
Красноперекопский р-н	14	-6,7			16	0,0	0,0
Дзержинский р-н	29	61,1			30	57,9	0,0
г. Рыбинск	17	88,9	1		17	88,9	5,6
Рыбинский р-н	4	-42,9			5	-50,0	0,0
Пошехонский р-н	2	100,0			2	0,0	0,0
г. Переславль-Залесский	6	50,0	1		5	-16,7	16,7
Переславский р-н	4	-50,0			4	-60,0	0,0
Некоузский р-н							0,0
Брейтовский							0,0
Тутаевский р-н	10	11,1	1		9	-18,2	10,0
Большесельский р-н	1	0,0			1	0,0	0,0
Гаврилов-Ямский р-н	2	-50,0			4	0,0	0,0
Даниловский р-н	2	-60,0			2	-66,7	0,0
Ярославский р-н	12	-36,8	1	-66,7	12	-36,8	7,7
Ростовский р-н	16	-20,0	3	0,0	29	52,6	9,4
Борисоглебский р-н							0,0
Любимский р-н	1	0,0			1	0,0	0,0
Угличский р-н	9	80,0			9	50,0	0,0
Мышкинский р-н	4				4		0,0
Первомайский р-н	2	-60,0			2	-50,0	0,0
Некрасовский р-н	3	-25,0			5	0,0	0,0

ДТП и пострадавшие, показатель: с участием детей по их неосторожности

январь-декабрь 2017 года

1	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	абс.	% к АППГ	
2	3	4	5	6	7	8	
Ярославская область	42	20,0	2	-33,3	40	25,0	4,8
г. Ярославль	17	21,4			17	41,7	0,0
Ленинский р-н	1	-50,0			1	-50,0	0,0
Заволжский р-н							0,0
Кировский р-н	3				3		0,0
Фрунзенский р-н	4	300,0			4	300,0	0,0
Красноперекопский р-н	2	-33,3			2	0,0	0,0
Дзержинский р-н	7	75,0			7	133,3	0,0
г. Рыбинск	4	300,0			4	300,0	0,0
Рыбинский р-н	1				1		0,0
Пошехонский р-н							0,0
г. Переславль-Залесский	3		1		2		33,3
Переславский р-н	1	0,0			1	0,0	0,0
Некоузский р-н							0,0
Брейтовский							0,0
Тутаевский р-н	3	0,0			3	0,0	0,0
Большесельский р-н							0,0
Гаврилов-Ямский р-н	1	0,0			1	0,0	0,0
Даниловский р-н							0,0
Ярославский р-н	2	-33,3	1	0,0	1	-50,0	50,0
Ростовский р-н	3	-40,0			3	-40,0	0,0
Борисоглебский р-н							0,0
Любимский р-н	1				1		0,0
Угличский р-н	3	200,0			3	200,0	0,0
Мышкинский р-н	1				1		0,0
Первомайский р-н							0,0
Некрасовский р-н	2	0,0			2	0,0	0,0